

## CAN-bus Interface

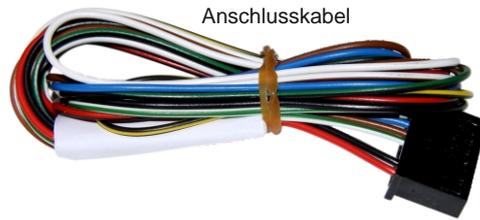
CAN-bus Interface



## 320-CBI8



Fahrzeug-Konfigurations  
Potentiometer



Anschlusskabel

Das CAN-Bus Modul CBI-8 wandelt CAN-Signale von Fahrzeugen in analoge Signale (+ oder -) um. Der Anschluss und die Steuerung von Fahrzeugzubehör wie GPS-Ortungsgaräte, Navigationssysteme, Einparkhilfen, Kameras, Warnsignale, Signalleuchten, Alarmanlagen und vieles mehr lässt sich damit leichter und schneller durchführen. Mehr als 800 Fahrzeuge wurden bereits erfasst und die Anwendungsliste wird ständig aktualisiert.

Die Anpassung an das CAN-System des jeweiligen Fahrzeuges erfolgt über 2 Potentiometer gemäß Anwendungsliste (siehe entsprechende Liste auf WWW.ACEUROPE.AT

Standardmäßig wird das Modul mit folgenden Ausgangssignalen geliefert:

Zündung (+15) - Geschwindigkeit (1 Hz/Km) - Motordrehzahl (1 Hz/4U) - Bremslichtsignal (+12V) - Retougang ein (+12V) - Türen oder Motorhaube o en (-)

Weitere Ausgangssignale (siehe Seite 2) können bei Bedarf gegen Aufpreis von unserem Kundendienst oder den Erwerb eines Programmiergerätes 320-CBI8P gewählt werden, wobei 3 Ausgänge mit maximal 25 mA und 3 Ausgänge mit 300mA Belastbarkeit zu Verfügung stehen.

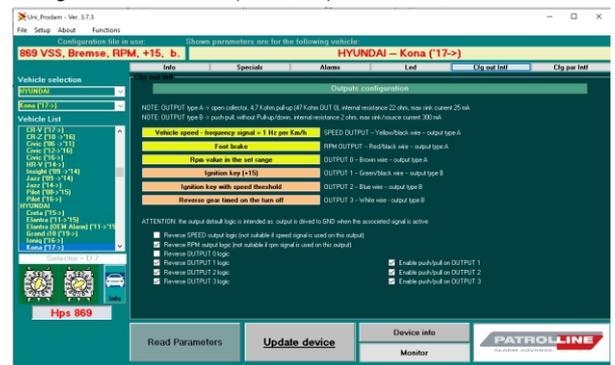
### Technische Merkmale:

- Betriebsspannung 12V
- Einfache Fahrzeug-Konfiguration
- Aktualisierung der gespeicherten Fahrzeuge
- Geringer Stromverbrauch < 4,5 mA
- Schutz gegen Störsignale
- Einfacher Anschluss an das Bordnetz (+12V, Masse, CanH, CanL)
- 45 Ausgangssignale
- 800+ verfügbare Fahrzeuge
- 3 Ausgänge 25 mA
- 3 Ausgänge 300 mA
- Polarität der Ausgänge programmierbar
- Ein/Ausschaltgeschwindigkeit bzw. Signalverzögerung programmierbar

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr.

### SONDERZUBEHÖR

#### Programmiersoftware (Windows) und Hardware 320-CBI8P



Alle Bilder, Grafiken und Texte © A.C.E. - Daniel Jutquier

PDT 320-CBI8 | A.C.E. - D.J. | 21.01.2023

Alle verfügbaren Ausgangssignale je nach Fahrzeugmodell sind auf der Signaliste 8xx auf WWW.ACEUROPE.AT sichtbar)

- Fahrzeuggeschwindigkeits-Frequenzsignal = 1 Hz pro km/h-
- Nicht änderbar!!! - Motordrehzahl-Frequenzsignal = 1Hz
- Zeitgesteuerter Verriegelungsimpuls (RKE/TSP oder automatische Schließen)
- Zeitgesteuerter Entriegelungsimpuls (RKE/TSP) verzögert
- Koerraum Entriegelungsimpuls (RKE/TSP) verzögert
- Zündung (+15)- Önungssignal aller Türen und der Motorhaube
- Önungssignal vordere linke Tür
- Önungssignal vordere rechte Tür
- Önungssignal hintere linke Tür
- Önungssignal hintere rechte Tür
- Önungssignal der Heckklappe oder des Heckklappenfensters
- Önungssignal Motorhaube - Positionsluchten
- Warnblinkanlage
- Standlicht, Abblend- oder Fernlicht
- Feststellbremse
- Bremspedal
- Zeitverzögertes Rückfahrtsignal bei stehendem Fahrzeug
- OEM-Alarm Auslöser
- Zündungsplus mit Geschwindigkeitsschwelle
- Stromversorgung des Zubehörs bis Türöffnung
- Stromversorgung des Zubehörs bis Schlüsselabzug
- Parklicht links
- Parklicht rechts
- Lenkradsteuerung und CAN BUS aus- Alarmtaste
- Alle Vordertüren- Alle hinteren Türen und der Koerraum
- Verriegelung der Türen - Entriegelung der Türen
- Ein Impuls (1 Sekunde) pro gefahrenem KM
- Motordrehzahl in einem gewissen Drehzahlbereich
- Alle Türen, Koerraum und Motorhaube- verzögerte Zündung bei Ausschalten
- LED-Ausgang für Parksensortaster- Fernbedienung Reihenfolge für den Start (1 Sek. Impuls)
- Fernbedienung Reihenfolge für den Start (30min. Impuls)
- Fahrzeug versperrt mit Fernbedienung und/oder Schlüssellos
- Status der Zentralverriegelung (Masse bei geschlossenen Türen)
- Rückwärtsgang- Periodische Alarmüberwachung (aktiviert die Alarmfunktion)
- Periodischer Alarmüberwachungszeitraum (aktiviert die Alarmfunktion)
- Alarm aktiviert (aktiviert die Alarmfunktion)
- Alarm EIN (Steuerung + Überwachung aktiviert die Alarmfunktion)
- Komfortausgang (aktiviert die Alarmfunktion)
- Ext. Sensor-SteuerAusgang (Ultraschall-Sensor)
- schaltet Alarmfunktion ein)- SirenenAusgang (aktiviert die Alarmfunktion)
- BlinklichtAusgang (aktiviert die Alarmfunktion)
- Ausgang Motorblockade (aktiviert die Alarmfunktion)
- Alarm-LED-Ausgang (aktiviert die Alarmfunktion)
- Koerraum Entriegelungsimpuls Toyota RAV4 (aktiviert die Alarmfunktion)
- Ausgang nicht aktiv

Erklärung: RKE = Remote Keyless Entry / TSP = Telematik Service Provider